

Pinnaste vastupanust koormamisel survega

Kamenik, P.; Putk, Aksel-Johannes; Luvištšuk, Juzef XXIX vabariiklik üliõpilaste teaduslik- tehniline konverents 30. märtsist - 1. aprillini 1977 : ettekannete teesid 1977 / lk. 106-107 https://www.ester.ee/record=b2449987*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт

Tiks, Peeter; Segerkrantz, Vladimir; Wahlgren, O.; Salusjärvi, Markku; Vaimel, Ants; Metsvahi, Tiit; Pihlak, Ilmar; Nurges, Skaidrite; Sürje, Peep; Luvištšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes 1979 https://www.ester.ee/record=b1283632*est

Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей

Nurges, Skaidrite; Pihlak, Ilmar; Levin, Meise; Segerkrantz, Vladimir; Metsvahi, Tiit; Mägi, Hans; Teetso, A.; Tamme, Lembit; Randlepp, Arne; Talts, Aadu; Sürje, Peep; Putk, Aksel-Johannes; Luvištšuk, Juzef 1977 https://www.ester.ee/record=b1289813*est

Изменение эффекта уплотнения по глубине слоя грунта в зависимости от скорости движения катка

Luvištšuk, Juzef Теоретическое и экспериментальное исследование автомобильных дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1980 / с. 75-78

Назначение режима количества проходов-скоростей движения дорожно-строительных катков

Luvištšuk, Juzef Тезисы докладов III республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1976 / с. 38-40 https://www.ester.ee/record=b1351535*est

О некоторых параметрах оценки режима скорости при уплотнении грунтов

Luvištšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 7 1976 / с. 47-55 : илл https://www.ester.ee/record=b2122599*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/38e485b3-3832-4ea3-9c5f-4981852f5390>

О поправочном коэффициенте для определения величины деформации грунтов при циклических нагрузках

Luvištšuk, Juzef Теоретическое и экспериментальное исследование дорог и автомобильного транспорта Эстонской ССР в условиях интенсивной автомобилизации 1977 / с. 73-81

О применяемости формул для расчета сопротивления грунтов вдавливанию

Luvištšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 6 1973 / с. 99-108 : илл https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbfdb445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>

Современное состояние вопроса по выбору скорости движения катка

Luvištšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes Тезисы докладов II республиканской научно-технической конференции по автомобильным дорогам и геодезии 1972 / с. 107-110 https://www.ester.ee/record=b1329196*est

Стенд для исследования рабочих органов катков и движителей дорожно-строительных машин

Antipov, L.; Luvištšuk, Juzef; Putk, Aksel-Johannes Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 6 1973 / с. 89-97 : илл https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbfdb445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>

Условия подбора и моделирования тягосцепных свойств гусеничного движителя методом без изменения свойств среды

Zaidelman, I.; Luvištšuk, Juzef Автомобильные дороги. Автомобильный транспорт : сборник статей. 6 1973 / с. 81-87 : илл https://www.ester.ee/record=b2122803*est <https://digikogu.taltech.ee/et/Item/bbfdb445-149e-4c31-bc53-b4ab82c6d62b>